



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1342।
No. 1342।नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 23, 2008/आस्विन 1, 1930
NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 23, 2008/ASVINA 1, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 सितम्बर, 2008

का.आ. 2257(अ).—मोटरवान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(a) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, एतद्वारा अक्टूबर 2008 से जनवरी 2009 के बीच में दो रिएक्टरों के जोगीयोपा से ढलीगांव तक यातायात हेतु जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान मार्ग/कूल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है—

अनुसूची

1. मै. ए.डी.सी. इंडिया लि. बैंगलोर, उपरोक्त दो फेरों के लिए मै. बंगाईगांव रिफाइनरी एंड पैट्रोकेमिकल्स लि. के लिए यातायात करणी है।
2. उपरोक्त दो फेरों में प्राइम मूवर पंजीकरण संख्या एच आर-63-6594 एवं एच आर-63-2198 इस्तेमाल किए जाएंगे :—
3. उपरोक्त फेरों के लिए निम्नलिखित स्वतन्त्र हाइड्रोलिक ट्रैलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे :—

ट्रैलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	ट्रैलरों में पहियों की संख्या	ट्रैलरों का स्वीकृत कूल सकल भार (टनों में)
एम सी टी-2829	4	32	120
एम सी टी-2830	4	32	120
एम सी टी-2831	6	48	180
एम सी टी-2832	6	48	180
एम सी टी-2873	4	32	120
एम सी टी-2874	4	32	120
एम सी टी-2875	4	32	120

4. 32 धुरियों का कुल सकल भार एवं समायोजनों का सदी हुई स्थिति में साप निम्नलिखित होगा :—

32 खाली धुरियों का भार	प्रत्येक रिएक्टर का भार	32 धुरियों का कुल सकल भार	समायोजनों का कुल याप (यी. पै.) (ल.×चौ.×र.)	यातायात की संभावित तारीख	चौ. में धुरियों को जोड़ना
124.80 टन	496 टन	620.80 टन	$49.230 \times 6.300 \times 5.880$	अक्टूबर 2008 से	16 + 16
124.90 टन	422 टन	546.80 टन	$47.745 \times 6.300 \times 5.265$	जनवरी 2009	धुरियों को चौड़ाई में जोड़ा जाएगा

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्यधीन है :—

- (i) दो रिएक्टरों के यातायात हेतु विशेष रास्ता निम्नलिखित होगा :—

जे यी के लिए प्रस्तावित जोगीबोपा साइट - जोगीबोपा शहर - कर्बेतरी - चलनकरपारा - खैराबारी - सिधीबारी - अभोवापुरी - उत्तरीसलमारा - राखलदूबी - किन्ती - धलहाटी - चपाईगुरी - बी आर पी एल ढलीगांव विस्तृत प्रोजेक्ट साइट।

- (ii) लो. नि. बि. स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुमालन किया जाएगा और बाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से इन ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कहीं निरानी रखी जाएगी।

- (iii) बाहनों पर खतरे संबंधी सभी झाँड़ियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए बाहनों के आगे तथा पीछे एक-एक बाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि पारी लदा हुआ बाहन गुजर रहा है।

- (iv) केवल उपरोक्त दो फोर्स के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।

- (v) बाहनों के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित अधारिटी/विशेष अधिकारी को देनी होगी।

- (vi) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए बाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

- (vii) बड़े आकार के कारों को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संविधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

- (viii) उक्त बाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए वर्गी चलाया जाना चाहिए।

- (ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।

- (x) ट्रेलरों की सम्पूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रान्नी के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएंगी, जिससे बाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

- (xi) सड़कों अथवा सड़क ढाँचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों को ऐसे बाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए कम्पनी जिम्मेदार होगी।

- (xii) कम्पनी ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

- (xiii) कम्पनी देखेगी की उपरोक्त फेरों में काम आने वाले सारे बाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

- (xiv) एक रिएक्टर के यातायात हेतु एक समायोजन में दो ग्राहप मूवर एवं 32 धुरियां होंगी।

- (xv) रिएक्टरों के यातायात हेतु चौड़ाई में धुरियों के जोड़ने के पश्चात् यदि समायोजन की चौड़ाई सहक की चौड़ाई से अधिक है तो उन्न्य सरकारी/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर आई पास छापा या अन्य उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के यंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, जबकि ये पहले से ही महाराष्ट्र एवं हरियाणा राज्य में पंजीकृत हैं।

[फा. सं. आर टी-11042/43/07-एम बी एस]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd September, 2008

S.O. 2257(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval only for two movements of the set of vehicles during the period October 2008 to January 2009 from Jogighopa to Dhaligaon in Assam for transportation of the two Reactors with maximum safe laden weight/ GVW and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. M/s. ABC India Ltd., Bangalore, is the transporter of M/s. Bongaigaon Refinery & Petrochemicals Ltd., for the two aforesaid movements.
2. Two Prime Movers bearing Registration No. HR-63-6594 and HR-63-7198 will be utilised in the above two movements.
3. The following independently registered Hydraulic Trailers will be utilised in the above movements:—

Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned to Trailers (in Ton)
MCT - 2829	4	32	120
MCT - 2830	4	32	120
MCT - 2831	6	48	180
MCT - 2832	6	48	180
MCT - 2873	4	32	120
MCT - 2874	4	32	120
MCT - 2875	4	32	120

4. GVW of the 32 axles and overall dimension of combinations in laden condition will be :—

Unladen weight of 32 axles	Weight of each Reactor	GVW of the 32 axles	Overall dimension of combination (in Mtrs.) (Length × Width × Height)	Expected date of transportation	Coupling of axles in width
124.80 ton	496 ton	620.80 tons	49.230 × 6.300 × 5.880	October 2008 to	16 + 16 axles will be coupled in width
124.90 ton	422 ton	546.80 tons	47.745 × 6.300 × 5.265	January 2009	

5. The above relaxation is subject to the conditions that :—

- (i) The specific route for transportation of two Reactors will be as under :—

Jogighopa proposed site for Jetty - Jogighopa Town - Kabaitary - Chalantarpura - Kherabari - Shingibari - Abhoyapuri - North Salmara - Rakhaldhubi - Kinti - Dhalhari - Chapaiguri - BRPL Dhaligaon expansion project site.

- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the

concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road will be permissible only for above two movements.
- (v) Company will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public Works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) Company would need to obtain permission before moving, from concerned State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 km./hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) Company would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) Company will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) Company will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilised in the above movements.
- (xiv) One set of vehicles for transportation of one Reactor, will consist of two Prime Movers and 32 axles.
- (xv) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the Reactors.
- (xvi) No change will be made in the Registration Certificates of the trailers and prime movers as they are already registered in the State of Maharashtra and Haryana.

[F. No. RT-11042/43/07-MVL]

S. K. DASH, Jt. Secy.